

50年前的今天

50年前一场影响瑞士外交的恐袭

作者： [Andrea Tognina](#)

最后更新 - 2019年2月18日 -08:27



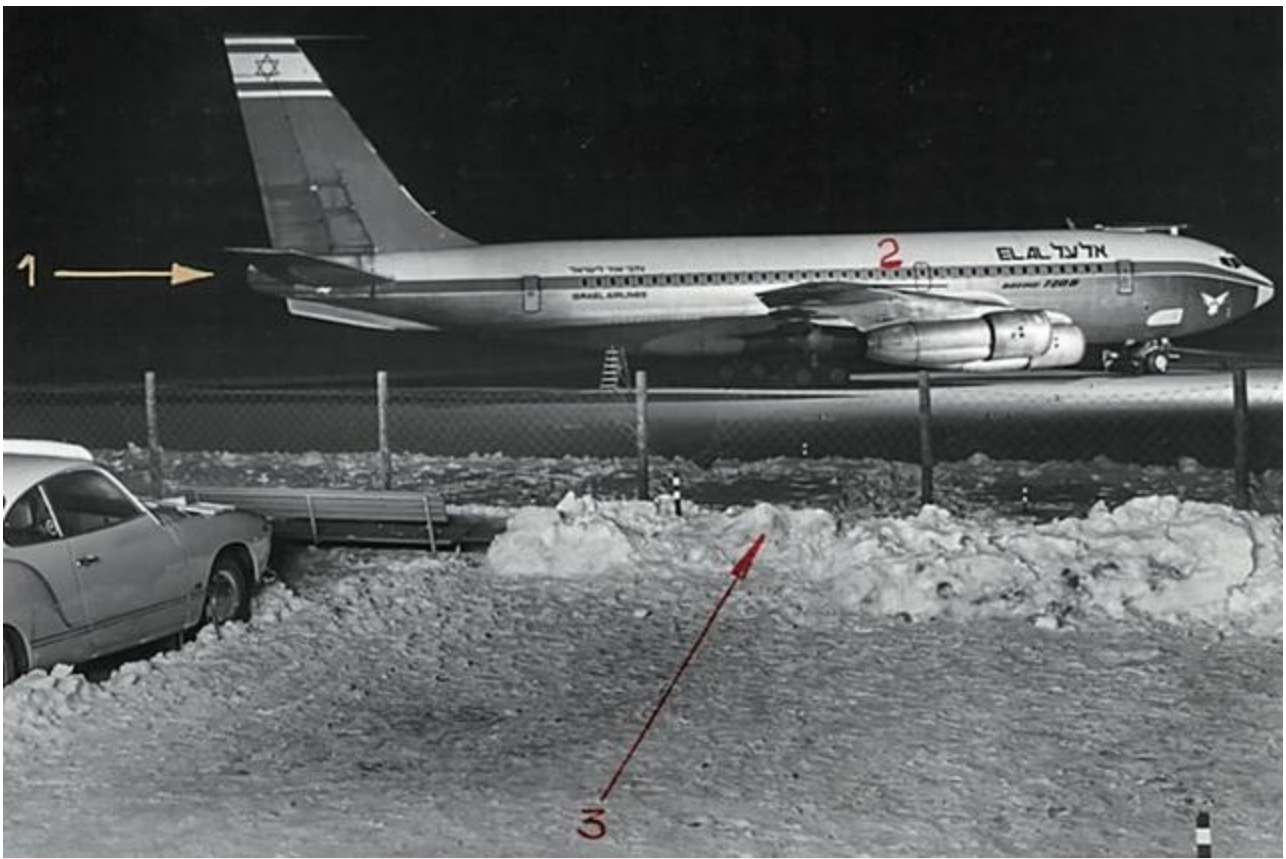
1970年10月1日，袭击者Mohamed Abu el Heiga(右)、Amena Dahbor和Ibrahim Tawfik Yousef(左二)即将离开瑞士前往开罗。

(dodis.ch)

1969年2月18日，苏黎世克洛滕机场。解放巴勒斯坦人民阵线(PFLP)的4名武装分子向一架以色列航空公司(EI AI)的客机开火，6人受伤，一名飞行员遇难。事件震惊瑞士-这个中立小国猛然意识到，原来自己如此脆弱。

1969年2月18日那天，苏黎世机场被白雪覆盖。天色渐暗时，以色列航空的一架停靠的波音720 B正在等待起飞，目的地特拉维夫。这时，飞机不远处的机场外围停泊着一辆白色大众轿车，里面坐着三男一女。一切看似如常，危机却一触即发。

傍晚17时30分左右，轿车内走出两人，举起自动武器，向驾驶舱扫射。6名乘客受伤，飞行员Yeram Perez因腹部中弹，5周后在苏黎世医院离世。



拍摄于1969年2月18日的袭击现场。袭击者站在图中箭头3所示位置向飞机扫射。
(Dodis.ch)

客机内一名携带枪支的以色列特工人员Mordechai Rachamim成功离开机舱，将袭击者Abdel Mohsen Hassan击毙。随后瑞士警方将Rachamim和巴勒斯坦恐袭者拘捕。

次日瑞士联邦委员会在公告中严厉谴责道：“此次袭击事件性质尤其严重，它令我们的中立国家变成上演武装冲突的剧院。”



1970年，押解下的恐袭者Mohamed Abu el Heiga。
(Dodis.ch)

袭击发生后，瑞士政府还不得不去应对一场复杂的外交危机。在机场开枪10天之后，瑞士外交部联邦政治司向黎巴嫩、约旦、叙利亚和以色列的驻瑞外交代表递交了抗议文件，指控上述三国在瑞士境内纵容恐怖主义组织活动。

1969年12月，温特图尔法院对此案做出判决：3名巴勒斯坦人被判处12年监禁，Mordechai Rachamim被无罪释放。此判决加重了瑞士和阿拉伯国家间的外交危机。随后，多个阿拉伯国家的民众在瑞士当地使领馆前举行示威游行。因被指责“站在以色列一边”，瑞士担心后续还有可能发生报复行为。

而瑞士政府的担心并非多虑：1970年2月21日，一架瑞士航空公司客机在飞行中爆炸，坠毁于Würenlingen，47名乘客全部遇难。事件调查中发现，爆炸并非针对瑞士的蓄意行为。引爆装置的目标本是一架以色列客机，后因疏忽被误装在瑞航开往特拉维杜的飞机上。管如此，瑞士从此便把自己视为恐袭对象。1970年，一架瑞航客机被劫持至约旦Zerqa，劫机事件成功逼迫瑞方释放了3名巴勒斯坦恐袭者。

这一系列恐怖事件大大影响了瑞士外交。1973年石油危机爆发，瑞士对中东的外交政策逐渐导向阿拉伯国家。



维伦林根悬案

1970年瑞士航空史上那场空难不了了之

1970年2月21日，瑞士航空史上发生了一场空难，一架瑞航Swissair的小型客机在阿尔高州维伦林根的一片小树林中坠毁，机上47人(38名乘客和9名机组人员)无一生还。坠落原因是机上被放置的一个引爆装置爆炸。 ...